



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/15-18/68

URBROJ: 65-15-02

Zagreb, 18. veljače 2015.

19.02.2015

021-12/15-01/61

JB301

65-15-01

2 —

10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu upućujem zastupničko pitanje dr. sc. Mirele Holy, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.



PREDSJEDNIK

Josip Leko

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 18. veljače 2015.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno. 18-02-2015		
Klasifikacija i oznaka	Org. jed.	
021-12/15-18/68	65	
Uredžbeni broj	Pril.	Vrij.
6531-15-01	1	-

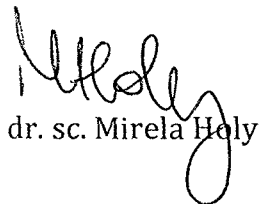
PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Leko,

molim Vas da temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora proslijedite moje zastupničko pitanje predsjedniku Vlade Republike Hrvatske gospodinu Zoranu Milanoviću, a koje se nalazi u prilogu ovoga dopisa.

S poštovanjem,


dr. sc. Mirela Holy

Prilog: kao u tekstu

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 18. veljače 2015.

PREDSJEDNIK VLADE RH
GOSPODIN ZORAN MILANOVIĆ

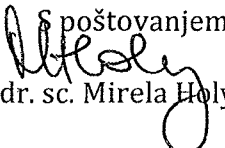
PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani predsjedniče Vlade,

predstavnici Sindikata infrastrukture HŽ-a i Sindikata hrvatskih željezničara su Vam početkom veljače uputili dopis u kojem su tražili da utvrdite odgovornost za isključivanje društva Pružne građevine d.o.o. iz sudjelovanja u natječaju za izvođenje radova obnove i modernizacije pruge Dugo Selo – Križevci. Naime, isključivanjem Pružnih građevina d.o.o. iz sudjelovanja u ovom poslu dosad najuspješnije društvo u sustavu Hrvatskih željeznica i jedno od najuspješnijih u Hrvatskoj, moglo bi završiti u stečaju. U dopisu Sindikata upozoreni ste i da je Odluka Skupštine Pružnih građevina od 30. siječnja 2015. godine donesena na štetu Pružnih građevina, ali i na štetu Republike Hrvatske. Odluka je također suprotna odredbama Zakona o javnoj nabavi koji se primjenjuje u Republici Hrvatskoj i prema kojem u ovom slučaju nema sukoba interesa. Podsjećam da su Sindikati još u travnju 2012. godine resornom ministru i Vladi ponudili moguće rješenje prema kojem HŽ Infrastruktura više ne bi bila korisnik sredstava Europske Unije, već bi to bila posebna državna agencija, ili su Pružne građevine mogle biti unesene izravno u vlasništvo države. Nažalost, u cijelom tom razdoblju Vlada RH nije učinila ništa kako bi omogućila sudjelovanje jedine hrvatske tvrtke specijalizirane za gradnju i održavanje objekata željezničke infrastrukture u projektima koje sufinancira Europska Unija. Umjesto da se Pružnim građevinama omogući sudjelovanje u projektima koji će u perspektivi zapošljavati tisuće radnika i u duljem razdoblju donositi možda i 10 milijardi kuna prihoda, od strane Uprave HŽ Infrastrukture, kao Skupštine i Uprave Pružnih građevina, nastavljaju se aktivnosti na otpuštanju 750 radnika te na izradi dodatka Kolektivnog ugovora, s ciljem smanjenja plaća i prava preostalih radnika. Stoga je nemoguće ne zaključiti da se projekti koje sufinancira EU i RH unaprijed planiraju dodijeliti strancima, dok će hrvatskim tvrtkama eventualno pripasti tek najjednostavniji podizvođački poslovi iskopa na kojima nema značajne zarade. Pored gubitka poslova sufinanciranih od strane Europske Unije, izrađuju se planovi poslovanja HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina iz kojih je vidljivo zaustavljanje obnove pruga pa Sindikati strepe da je Vlada RH dignula ruke od željeznice. Zaustavljanje obnove pruga, koje je već i sada zakašnjelo, dovest će željezničke prijevoznike u poziciju nekonkurentnosti te ih prisiliti na gašenje usluga u unutarnjem prometu. Hrvatskim željeznicama mogla bi ostati samo funkcija osiguranja tranzita (provoza) i pristupa lukama te će Hrvatska i po pitanju željeznice postati obična kolonija.

Slijedom prethodno rečenog molim Vas da mi odgovorite na sljedeća pitanja:

Na koji način Vlada RH i resorno Ministarstvo planiraju intenzivirati obnovu pruga za obavljanje unutarnjeg i međunarodnog željezničkog prometa? Na koji način planirate Pružne građevine uključiti u projekte koje financira Republika Hrvatska, HŽ Infrastruktura, ili Europska Unija, sukladno važećem Zakonu o javnoj nabavi? Koje organizacijske promjene planirate provesti kako biste Pružnim građevinama trajno omogućili sudjelovanje u projektima koje sufinanciraju Europska Unija i Republika Hrvatska?

S poštovanjem,

dr. sc. Mirela Holy



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/15-01/13
URBROJ: 530-08-1-2-2-15-7
Zagreb, 13. ožujka 2015. godine



50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno: 24-03-2015		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
021-12/15-01/61	JB501	
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.
530-15-04	—	—

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Trg sv. Marka 2, 10000 Zagreb

PREDMET: Zastupničko pitanje dr. sc. Mirele Holy, u vezi s intenziviranjem obnove pruga za obavljanje unutarnjeg i međunarodnog željezničkog prometa uključivanje društva Pružne građevine d.o.o. u projekte koje sufinanciraju Europska unija i Republika Hrvatska

- odgovor, daje se

VEZA: Klasa: 021-12/15-01/61, Ubroj: 50301-01/20-15-2 od 24. veljače 2015. godine

Poštovani,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaše pismo (klasa i urbroj gornji), u privitku kojeg nam je, radi pripreme cjelovitog odgovora na temelju prijedloga Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije, dostavljeno pitanje uvažene saborske zastupnice gđe Mirele Holy, vezano uz intenziviranje obnove pruga za obavljanje unutarnjeg i međunarodnog željezničkog prometa, te uključivanje društva Pružne građevine d.o.o. u projekte koje sufinanciraju Europska unija i Republika Hrvatska.

Postavljeno pitanje:

„Poštovani predsjedniče Vlade, predstavnici Sindikata infrastrukture HŽ-a i Sindikata hrvatskih željezničara su Vam početkom veljače uputili dopis u kojem su tražili da utvrdite odgovornost za isključivanje društva Pružne građevine d.o.o. iz sudjelovanja u natječaju za izvođenje radova obnove i modernizacije pruge Dugo Selo - Križevci. Naime, isključivanjem Pružnih građevina d.o.o. iz sudjelovanja u ovom poslu dosad najuspješnije društvo u sustavu Hrvatskih željeznica i jedno od najuspješnijih u Hrvatskoj, moglo bi završiti u stečaju. U dopisu Sindikata upozoreni ste i da je Odbor za Službena Društva, građevine, od 30. siječnja 2015. godine donesena na štetu Zakona o javnoj nabavi koji se primjenjuje u Republici Hrvatskoj i prema kojem u ovom slučaju nema sukoba interesa. Podsjećam da su Sindikati još u travnju 2012. godine resornom ministru i Vladi ponudili moguće rješenje prema kojem HŽ Infrastruktura više ne bi bila

korisnik sredstava Europske Unije, već bi to bila posebna državna agencija, ili su Pružne građevine mogle biti unesene izravno u vlasništvo države.

Nažalost, u cijelom tom razdoblju Vlada RH nije učinila ništa kako bi omogućila sudjelovanje jedine hrvatske tvrtke specijalizirane za gradnju i održavanje objekata željezničke infrastrukture u projektima koje sufinancira Europska Unija. Umjesto da se Pružnim građevinama omogući sudjelovanje u projektima koji će u perspektivi zapošljavati tisuće radnika i u duljem razdoblju donositi možda i 10 milijardi kuna prihoda, od strane Uprave HŽ Infrastrukture, kao Skupštine i Uprave Pružnih građevina, nastavljaju se aktivnosti na otpuštanju 750 radnika te na izradi dodatka Kolektivnog ugovora, s ciljem smanjenja plaća i prava preostalih radnika. Stoga je nemoguće ne zaključiti da se projekti koje sufinancira EU i RH unaprijed planiraju dodijeliti strancima, dok će hrvatskim tvrtkama eventualno pripasti tek najjednostavniji podizvođački poslovi iskopa na kojima nema značajne zarade. Pored gubitka poslova sufinanciranih od strane Europske Unije, izrađuju se planovi poslovanja HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina iz kojih je vidljivo zaustavljanje obnove pruga pa Sindikati strepe da je Vlada RH dignula ruke od željeznice. Zaustavljanje obnove pruga, koje je već i sada zakašnjelo, dovest će željezničke prijevoznike u poziciju nekonkurentnosti te ih prisiliti na gašenje usluga u unutarnjem prometu. Hrvatskim željeznicama mogla bi ostati samo funkcija osiguranja tranzita (provoza) i pristupa lukama te će Hrvatska i po pitanju željeznice postati obična kolonija.

Slijedom prethodno rečenog molim Vas da mi odgovorite na sljedeća pitanja:

Na koji način Vlada RH i resorno Ministarstvo planiraju intenzivirati obnovu pruga za obavljanje unutarnjeg i međunarodnog željezničkog prometa? Na koji način planirate Pružne građevine uključiti u projekte koje financira Republika Hrvatska, HŽ Infrastruktura, ili Europska Unija, sukladno važećem Zakonu o javnoj nabavi? Koje organizacijske promjene planirate provesti kako biste Pružnim građevinama trajno omogućili sudjelovanje u projektima koje sufinanciraju Europska Unija i Republika Hrvatska?"

Odgovor na pitanje:

U narednom razdoblju kroz EU sufinancirane Operativne programe Promet 2007. - 2013. i Konkurentnost i kohezija 2014.- 2020. planirane su značajne investicije u željezničku infrastrukturu, točnije u oba Operativna programa željeznička infrastruktura je prepoznata kao prioritet u razvoju prometa.

Predviđena modernizacija i izgradnja prvenstveno je usmjerena na dva glavna željeznička TEN-T koridora kroz Republiku Hrvatsku: RH1 (nekadašnji Paneuropski koridor X) koji se odnosi na pravac Ljubljana – Zagreb – Beograd i RH2 (nekadašnji Paneuropski koridor Vb) koji se odnosi na pravac Rijeka – Zagreb – Budimpešta. Također su predviđene i nešto manje investicije u unaprjeđenje povezanosti većih gradova s periferijom u kontekstu dnevnih migracija putnika, te integracija takvog prometa u gradske prometne sustave. Bitno je i naglasiti da se na obnovi pruga kontinuirano radi, te se godišnje izvrši remont od cca 50 kilometara pruga. Trenutačno su ugovoreni slijedeći remont pruga: 27 km na dionici Ogulin – Moravice pruge M202 Zagreb – Karlovac – Rijeka, 12 km na dionici Koprivnica – Botovo pruge M201 DG – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo, te 6 km na dionici pruge M606 Knin – Zadar.

Od skorih projekata na željezničkoj infrastrukturi ističemo:

1. Izgradnja drugog kolosijeka na dionici pruge M201 Dugo Selo – Križevci u vrijednosti 198 milijuna eura za koji je javna nabava u tijeku
2. Izgradnja nove pruge Sv. Ivan Žabno – Gradec u vrijednosti 32 milijuna eura čiji se početak radova očekuje u drugom kvartalu ove godine.

Uz navedene projekte, HŽ Infrastruktura priprema, uz EU sufinanciranje, projekte i za niz drugih pružnih dionica na koridorskim prugama (Hrvatski Leskovac – Karlovac, Goljak – Skradnik, Križevci – Koprivnica – DG, Vinkovci – Vukovar i Dugo Selo – Novska) koje bi trebale biti spremne za gradnju u razdoblju od 2017. godine nadalje.

U pripremi za početak izrade dokumentacije uz EU sufinanciranje je i određen broj drugih koridorskih i regionalnih pružnih dionica. Naime, priprema dokumentacije nekih od ovih projekata iznosi i preko 10 milijuna eura, što govori o kompleksnosti pa time i dugotrajnosti izrade dokumentacije i ishoda svih dozvola, te stoga u pogledu razvoja željezničke infrastrukture nije moguće govoriti o brzim rješenjima.

Vezano uz održavanje, obnovu i modernizaciju željezničke infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o. je na temelju otvorenog postupka javne nabave i primjenom odredbi članka 115. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj 90/2011, 83/2013, 143/2013 i 13/2014) ugovorila s društvom Pružne građevine d.o.o izvedbu radova u vrijednosti od 332 milijuna kuna.

Društvo Pružne građevine d.o.o. može sudjelovati u natječajima odnosno postupcima javne nabave za projekte koje financira Republika Hrvatska sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi. Sudjelovanje u projektima koje financira Europska unija, bilo u Hrvatskoj ili inozemstvu, ovisi o europskoj regulativi i uvjetima koji su njome propisani, te činjenici udovoljavala li istima društvo Pružne građevine. Europska regulativa izjednačava HŽ Infrastrukturu kao korisnika sa svim njenim društvima kćerima (u ovom slučaju društvom Pružne građevine), te se stoga u projektima gdje je korisnik sredstava HŽ Infrastruktura riskira penalizacija od 100% ako se sklapa ugovor s Pružnim građevinama. Razlog je taj što korisniku nije dozvoljeno sklapanje ugovora o izgradnji sa samim sobom. Ukoliko je korisnik sredstava netko drugi, Pružne građevine mogu sudjelovati na projektima sufinanciranim od strane Europske unije.

Što se tiče organizacijskih promjena svako mijenjanje vlasničke pozicije dovodi u ozbiljnu opasnost poslovanje Pružnih građevina. Ukoliko do toga dođe, HŽ Infrastruktura ne bi bila u mogućnosti direktno ugovarati poslove s Pružnim građevinama, a to utječe na 95% poslovanja društva. U zadnjem ciklusu društvo Pružne građevine je u procesu restrukturiranja kako bi svoje poslovanje uskladilo s tržišnim uvjetima i promjenama koje su se na tržištu dogodile.

S poštovanjem,

MINISTAR
dr. sc. Sinisa Hajdaš Dončić

